



ANALIZA

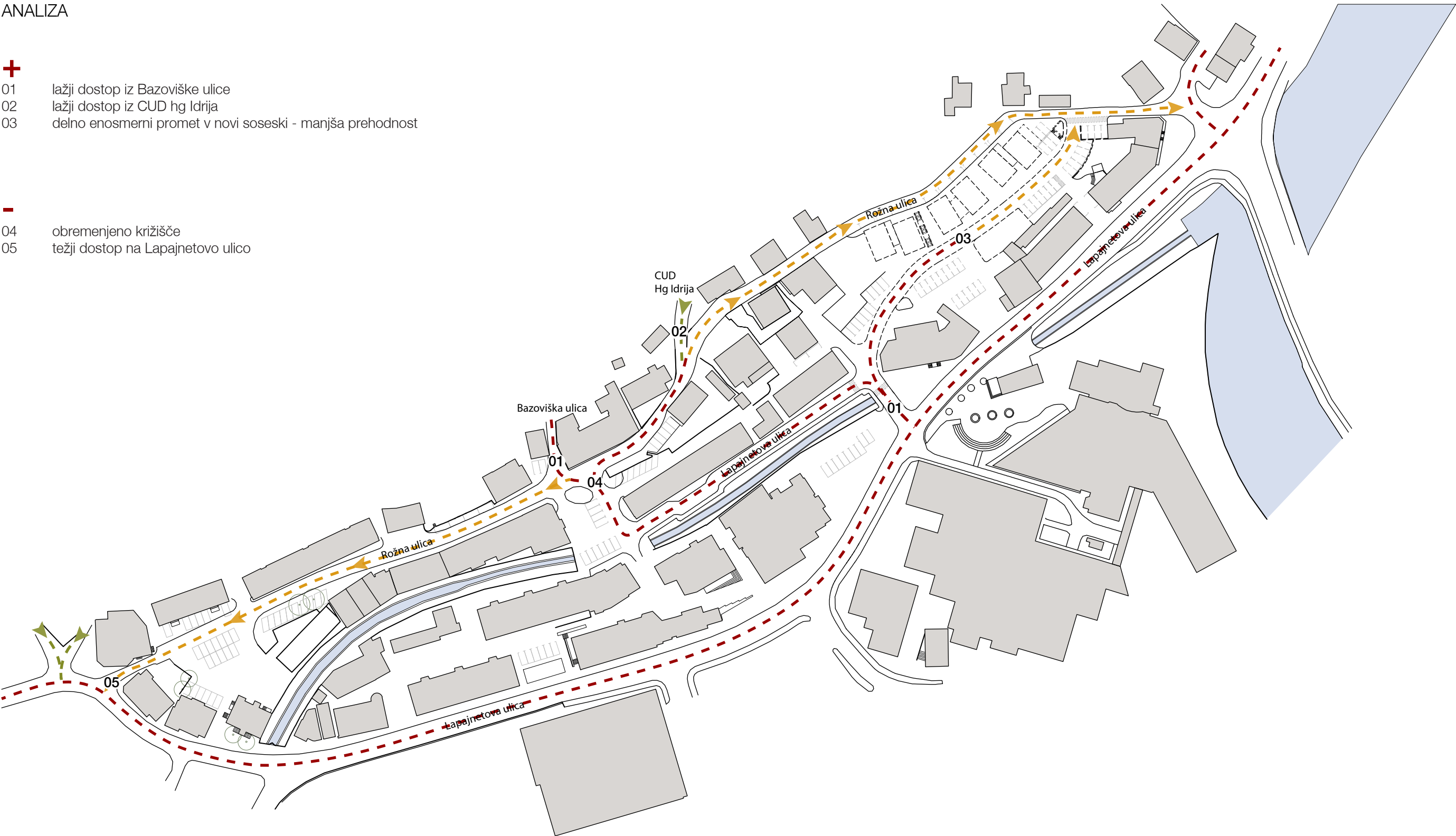
- +

01
02
03

lažji dostop iz Bazoviške ulice
lažji dostop iz CUD hg Idrija
delno enosmerni promet v novi soseski - manjša prehodnost

- 04
05

obremenjeno križišče
težji dostop na Lapajnetovo ulico



LEGENDA

- - -

dvosmerni promet
- - -

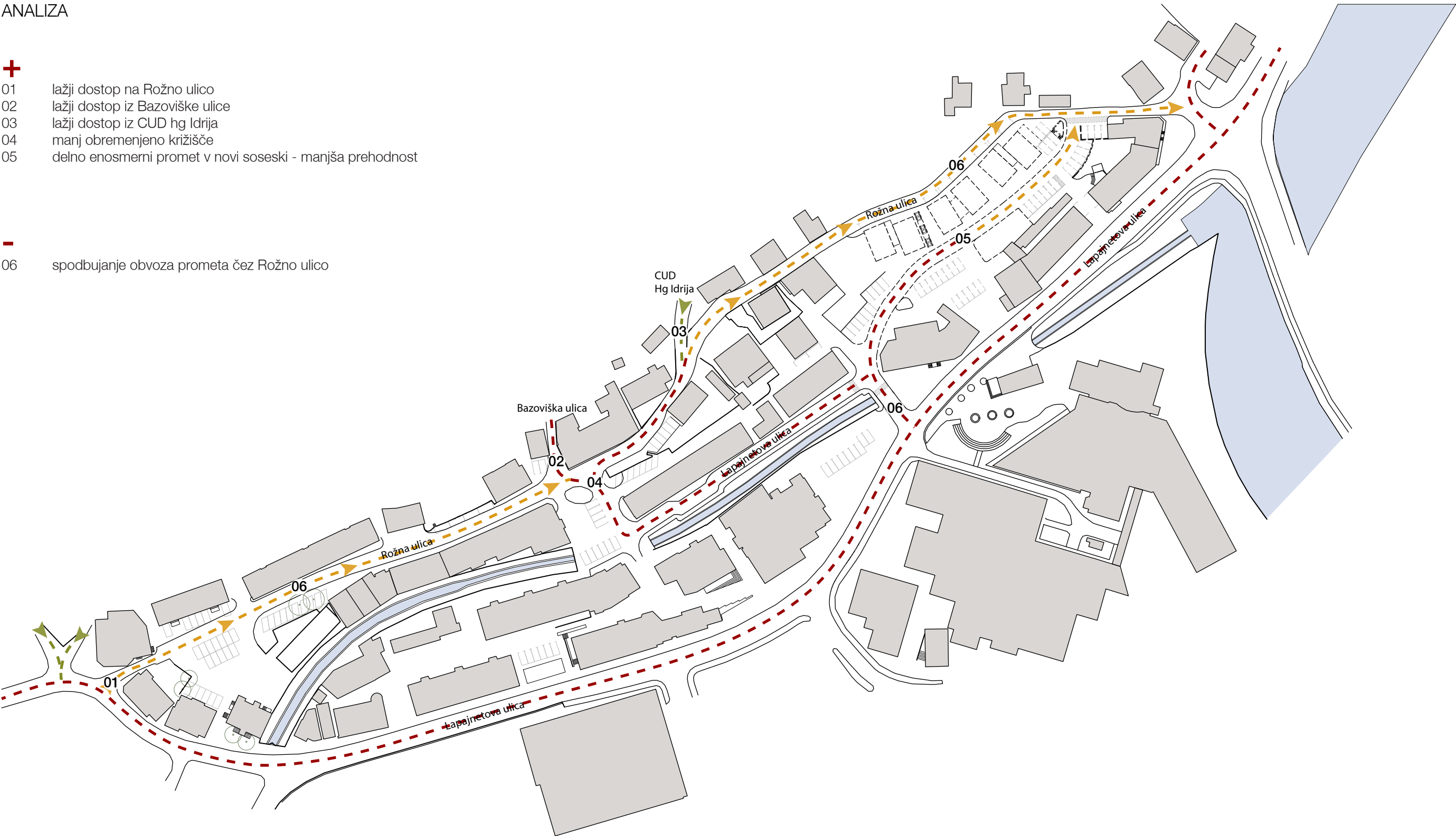
enosmerna cesta
- - -

slepa cesta

ANALIZA

- 01 lažji dostop na Rožno ulico
- 02 lažji dostop iz Bazoviške ulice
- 03 lažji dostop iz CUD hg Idrija
- 04 manj obremenjeno križišče
- 05 delno enosmerni promet v novi soseski - manjša prehodnost

- 06 spodbujanje obvoza prometa čez Rožno ulico

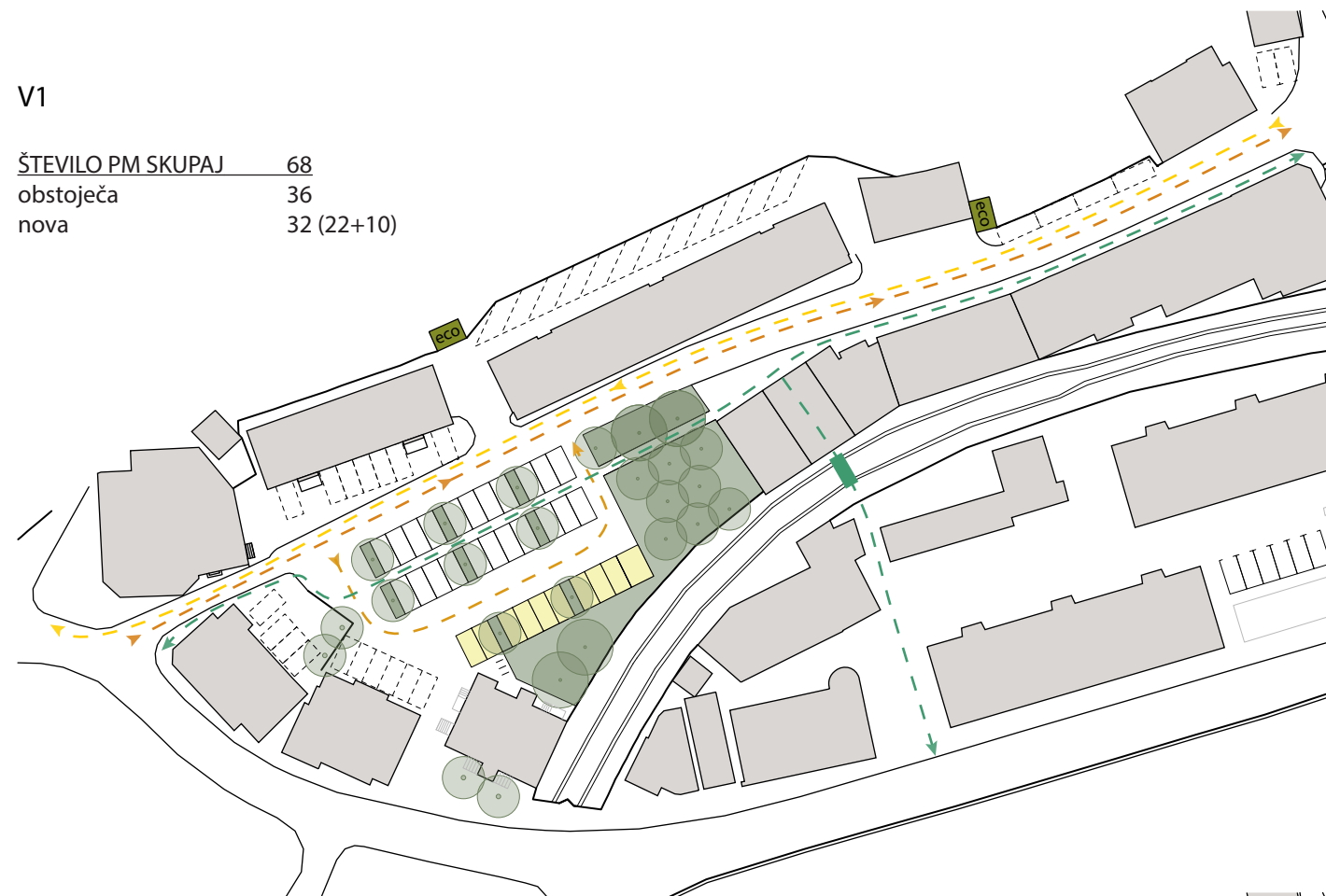


LEGENDA

- dvosmerni promet
- enosmerna cesta
- slepa cesta

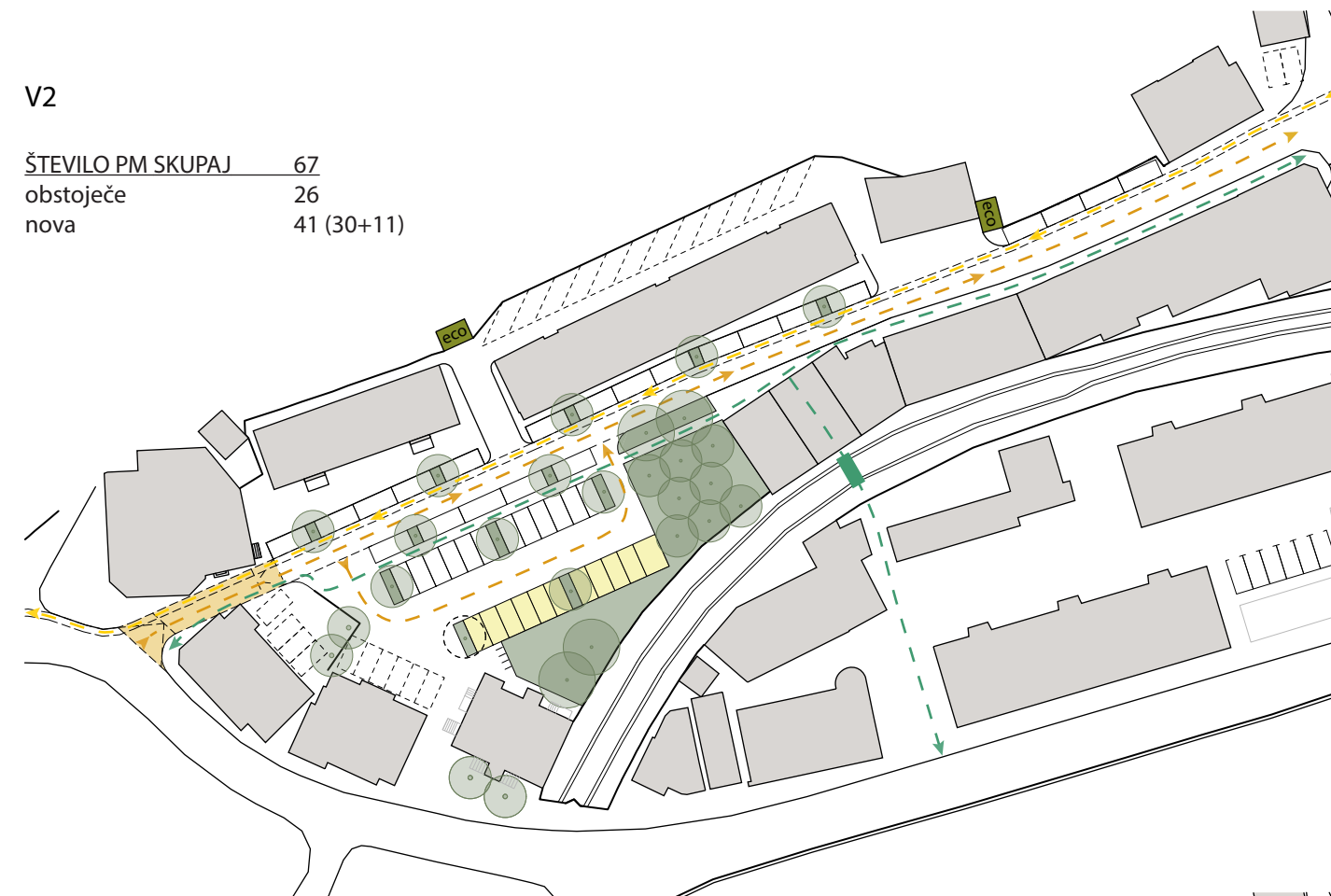
V1

ŠTEVILO PM SKUPAJ	68
obstoječa	36
nova	32 (22+10)



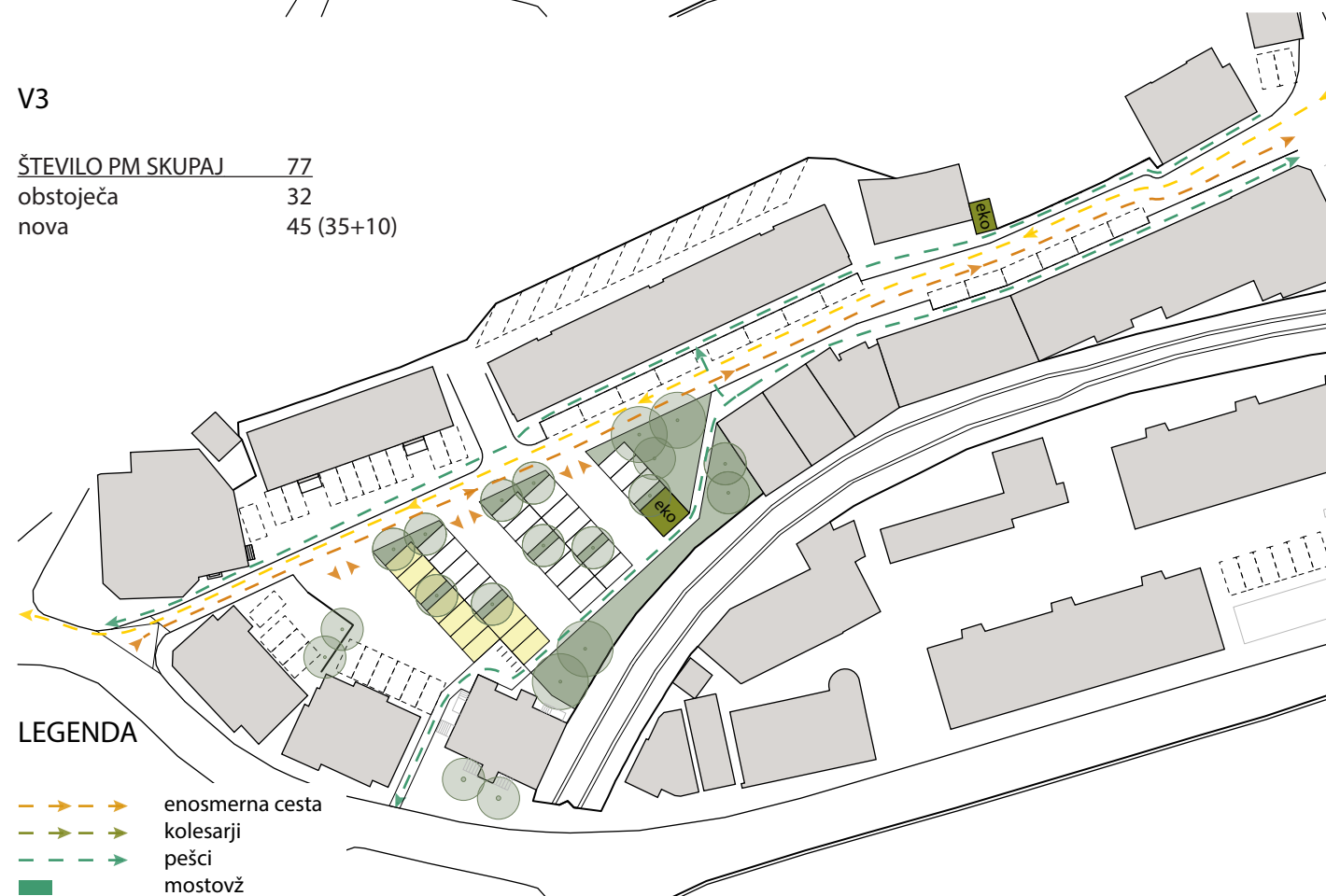
V2

ŠTEVILO PM SKUPAJ	67
obstoječe	26
nova	41 (30+11)



V3

ŠTEVILO PM SKUPAJ	77
obstoječa	32
nova	45 (35+10)



V4

ŠTEVILO PM SKUPAJ	74
obstoječe	36
nova	38 (29+9)



LEGENDA

- enosmerna cesta
- kolesarji
- pešci
- mostovž
- eko otok
- dvignjeno vozišče

kombinat.

IDEJNA ZASNOVA UREDITVE PROMETA NA ROŽNI ULICI

IDZ 1:1000 april 2022

PROMETNA ŠTUDIJA_VARIANTNE REŠITVE

03

ENOSMERNI PROMET NA ROŽNI ULICI

- enosmerni promet
- kolesarska pot
- peš pot
- eko otok
- stojala za kolesa

V_nova prometna ureditev

ŠTEVILO PM SKUPAJ	77
obstoječa	32
nova	45 (36+9)



Ob pripravi variantnih rešitev za ureditev parkirišča na Rožni ulici se je pokazalo, da bi z vzpostavitvijo enosmernega prometa na Rožni ulici umirili promet, ustvarili kvalitetnejši javni prostor in hkrati pridobili dodatna parkirna mesta.

Prometna študija, ki jo je naročila Občina Idrija vključuje analizo prometa na Rožni ulici in pripadajočih prometnih površin na območju med Mestnim trgom na zahodu in iztekom ulice ob mostu čez Idrijco na vzhodu. Študija vključuje tudi ureditev, ki je načrtovana z Občinskim podrobnim prostorskim načrtom OPPN Rožna ulica za umestitev stanovanjske gradnje na vzhodnem delu območja.

Prometna študija je analizirala enosmerno ureditev Rožne od Aumeškega trga proti Mestnemu trgu v obeh smereh - proti vzhodu in proti zahodu. Zaradi dostopnosti, pretočnosti in lažjega vključevanja v promet je bila izbrana rešitev z enosmerno ureditvijo v smeri od Mestnega trga proti vzhodu. Med Aumeškim trgom oz. križiščem z Bazoviško ulico ter dostopom do CUD Hg Idrija bi morali ohraniti dvosmerni promet, v nadaljevanju pa je spet predvidena enosmerna ureditev do izteka Rožne ulice. Lapajnetova ulica bi ostala dvosmerna.

Prometna študija podrobneje obravnava ureditev Rožne med Mestnim trgom in križiščem z Bazoviško ulico. Odločitev za enosmerni promet omogoča umiritev prometa, boljše pogoje za pešce in možnost ureditve dodatnih parkirnih mest.

S postavitvijo bočnih parkirišč enkrat na levi in drugič na desni strani vozni pas ceste rahlo vijuga in s tem umirja promet, za večjo učinkovitost pa bi bilo cestišče ponekod tlakovano z različnimi tlaki in grafičnimi vzorci, predvsem na območjih deljene rabe površine, kar daje prednost ranljivejšim udeležencem v prometu. Širina ceste 4,0 m omogoča tudi kolesarski promet v nasprotni smeri.

V sklopu ureditve bi ožino med stavbama ob Mestnem trgu preuredili v deljeno prometno površino in tako omogočili boljšo prehodnost za vse udeležence ob hkratnem umirjanju avtomobilskega prometa.

Ureditev parkirišča na Rožni ulici predvideva 31 parkirnih mest, umestitev zabojnikov za smeti - eko otoka in novo ureditev zelenih in peš površin. Ureditev je podrobneje predstavljena v idejnem projektu Ureditev parkirišča Soča.